

## BIEN VOIR ET ÊTRE VU

L'intensité lumineuse du soleil diminue



### Phares

Veillez à ce que les phares de votre véhicule soient en ordre (bien réglés) et en bon état de marche



Allumez vos phares dès que la luminosité du jour diminue ou lorsque les conditions de circulation sont mauvaises



Nettoyez régulièrement vos **vitres** (y compris latérales) tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, vérifiez régulièrement le bon état de vos essuie-glaces et de vos pneus



Ayez à portée de main des **lunettes de soleil**



**Soyez vigilants** par rapport aux autres usagers de la route qui sont moins visibles en cette période de l'année



Les **cyclistes, motos et piétons** qui circulent sur la voie publique doivent impérativement se faire voir par les automobilistes et porter des vêtements réfléchissants. Cette règle est particulièrement de mise pour les écoliers sur le chemin de l'école



# La conduite en automne



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

## L'ENVIRONNEMENT de la CONDUITE



### Brouillard

Le temps froid et humide peut générer du brouillard. Si c'est le cas, gardez vos distances et allumez vos phares antibrouillard



### Attention aux traversées de gibier

Soyez attentifs aux panneaux qui indiquent la traversée d'animaux sauvages

Ralentissez, même en l'absence de signalisation, lors de la traversée de massifs forestiers



### Distance de sécurité

Si vous circulez sur des routes jonchées de feuilles mortes, soyez prudent et gardez ici aussi une distance de sécurité, ceci surtout par temps humide



### Feuilles mortes et humides

Un freinage brusque sur une couche de feuilles mortes et humides peut facilement entraîner une glissade incontrôlable



**PRÉFÈTE  
DE LA  
DORDOGNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Accidentoscope de la Dordogne

## Chiffres clés 30 septembre 2025



### Localisation

**Hors agglomération :**  
113 accidents dont 23 mortels

**En agglomération :**  
37 accidents dont 4 mortels

### Tranches d'âge des personnes décédées

Moins de 17 ans : **2 décès**

Entre 25 et 34 ans : **5 décès**

Entre 35 et 49 ans : **3 décès**

Entre 50 et 64 ans : **6 décès**

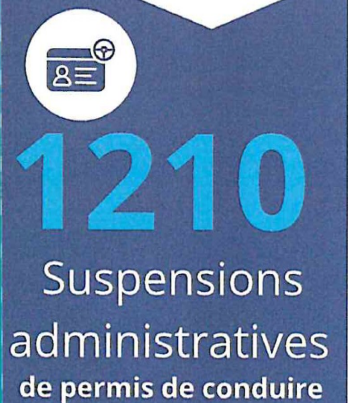
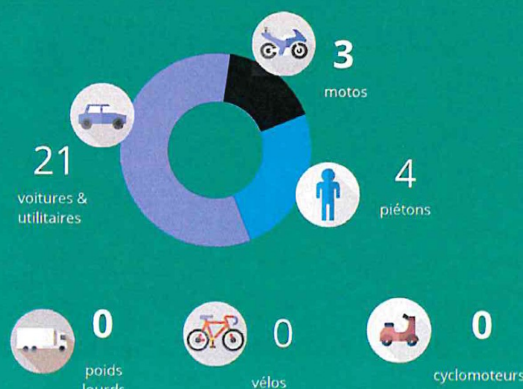
65 ans et plus : **12 décès**

### Principales causes identifiées

Vitesse : **37 accidents** Malaise : **6 accidents**  
Alcool : **31 accidents** Téléphone : **2 accidents**  
Stupéfiants : **12 accidents** Contresens : **5 accidents**  
Refus de priorité : **13 accidents**  
Inattention : **27 accidents**  
Changement de file : **16 accidents**  
Cause indéterminée : **12 accidents**  
Somnolence, fatigue : **9 accidents**  
Dépassement dangereux : **10 accidents**  
Non respect distance de sécurité : **4 accidents**

**Les accidents n'arrivent pas qu'aux autres, soyons vigilants !**

### Répartition des tués par usage



<sup>+ 7,7%\*</sup>

\*(par rapport au 30 septembre 2024)